



Met toch wel enig angstzweet **tussen mijn billen** ben ik ondanks de heersende Covid-19 pandemie eind November, min of meer noodgedwongen, afgereisd naar Azië om ter plaatse onze productie te controleren en verschepping veilig te stellen. Vertrokken vanuit Amsterdam in een KLM Boeing 747 met minder dan 20 reizigers aan boord, had ik voor het eerst van mijn leven het gevoel deze reis per privéjet te maken. Aangekomen in Jakarta werd ik als een heuse VIP met militaire escorte en een personal begeleider door de papierwinkel van documenten, visa en de nodige medische controleposten gesouffleerd. Een 8 cilinder Limo stond klaar om me vervolgens in volle vaart door een uitgestorven hoofdstad naar mijn hotel te brengen. Waar ik vervolgens de opgelopen adrenaline en gezonde spanning,

Corona-safe op mijn hotelkamer, even lekker heb weggedronken. Een woord van dank aan onze fabriek die dit allemaal mogelijk gemaakt en geregeld heeft is wel op zijn plaats! Indonesië, een land waar het spoorboekje toch heel anders wordt gelezen dan dat wij in Nederland gewend zijn, waarbij de invloed van **wie** je kent vele malen groter is dan **wat** je kunt.

Maar eerlijk is eerlijk alomtebewondering hoe men in Indonesië omgaat met de pandemie. Voor het betreden van elk gebouw, restaurant of hotel word je, naast het verplicht handen wassen, eerst gecontroleerd op temperatuur. Bij gebruikmaking van openbaar vervoer, bus, trein of vliegtuig is een Rapid test zelfs verplicht. Een Lock-down is ook daar opgelegd en wordt serieus genomen, uitgevoerd en vooral gehandhaafd! Niet voor niks dat het Aziatische deel van de wereld er beter voor staat dan wij in Europa. Waar ik bij aankomst op Schiphol, na een tussenlanding in Bangkok met een dozijn Thaise

Kerstbruidjes die mijn terugreis vergezelden, niet eens op temperatuur werd gecontroleerd!

Laat staan er gevraagd werd naar een COVID test. We gaan in Nederland helaas nog steeds heel naïef om met deze pandemie.

We kunnen concluderen dat we als gezamenlijke houthandel afgelopen jaar gelukkig niet volledig in de hoek gezeten hebben waar de zwaarste klappen vielen. Echter Links of Rechts om we hebben en krijgen er wel mee te maken. Wat we nu vanuit Azië zien gebeuren is dat door

het uitvallen van een deel van de containerschepen de prijzen van beschikbaar transport tot ongekende hoogte stijgen. Prijzen van US \$ 7000 voor een 40ft CNF Rotterdam zijn al genoteerd. Met de naderende feestdagen en in Februari het Chinees New Year, is het onwaarschijnlijk dat deze container prijzen snel zullen dalen naar het oude niveau. We hoeven geen econoom te zijn om een naderende prijsstijging te voorspellen.

Nu we het jaar bijna afsluiten en velen van u de komende feestdagen in huiselijke sfeer thuis zullen doorbrengen

willen wij als MOC u bedanken voor het genoten vertrouwen.

Wij wensen een ieder Gezegende Kerstdagen en een heel Gelukkig en Gezond 2021, ervan uitgaande en met een rotsvast vertrouwen dat het nieuwe jaar ons nieuwe kansen zal bieden.

vr gr Watse Tigchelaar