



Tijdens mijn laatste Asian trip in Oktober, met maar liefst een Quarantainetijd van 8 dagen verplichte opsluiting in een door de Government aangewezen hotel in hartje Jakarta, (gemonitord door CCTV camera's) had ik ruimschoots de tijd om wederom wat reis-ervaring aan het papier toe te vertrouwen.

Bij aankomst in Indonesië is Quarantaine nu een "Must". Waar voorheen op mijn reizen de dienstdoende ambtenaar bij het achterlaten van een stuk

Gouda Kaas nog wel eens een oogje toe kneep is er nu geen ontkomen meer aan. Een overheidsbepaling, waarvan we vooraf op de hoogte waren. Met andere woorden: Een eigen keus om wel of niet te gaan! Dit keer braaf binnen de lijntjes gekleurd. En eerlijk is eerlijk voor dat je het door hebt laten ze je alweer los! Tijd vliegt voorbij.

Vanuit Jakarta doorgevlogen naar Surabaya om per auto naar Regio Jember, Java Timor / Oost-Java, te rijden. Uitgenodigd om aldaar een

project mbt herbeplanting "Groene aarde-Take and Give" bij te wonen. Bewust van het feit dat we niet ongestraft, decennia lang grondstoffen van en uit **Moeder Aarde** kunnen blijven opeisen, voelt het als plicht hierin verantwoordelijkheid te nemen. MOC heeft zich, en indirect u als afnemers van de bij ons te bestellen productie, gecommitteerd aan de idealen van deze organisatie (support by UNIPAR)

Naast mijn normale Productie/QC ronde heb ik ook dit keer wederom extra tijd geïnvesteerd om te onderzoeken of we op een verantwoorde manier legaal Teak hout kunnen exporteren. Nu het alom bekend is dat de legaliteit van Birmees Teak niet kan worden aangetoond biedt Indonesië het alternatief. Gesprekken met onze partner fabriek en Perhutani (Indonesische Staatseigenaar van alle V-Legal bos concessies) zijn in volle gang. 2022 moet het het jaar van de waarheid worden, tijd zal hierin het antwoord geven.

Een nieuwe BV met de naam **Java Teak Trading** is inmiddels opgericht en eerste proeforder aan Engeland is uitgeleverd.

Vanuit het Aziatische werelddeel valt verder te melden dat:

- 1) Container-transport kosten nog steeds ongezonder hoog zijn en er helaas nog geen aanwijsbare signalen zijn van gewenst herstel.
- 2) Ook de beschikbaarheid mbt hout nu hier en daar toch wel een dingetje gaat worden. Tekorten ontstaan mede doordat nu de houtaanvoer vanuit Afrika ook niet overal volgens contract wordt uitgeleverd.
- 3) De regenperiode zijn intrede reeds heeft gedaan, waarbij met name in het binnenland enorme tropische neerslag, houtkap bijna onmogelijk maakt.
- 4) Dat 2021 alweer bijna voorbij is en dat we ons pas na **Chinees New Year** opmaken voor een nieuwe reis naar de "Oost"

vr gr Watse

